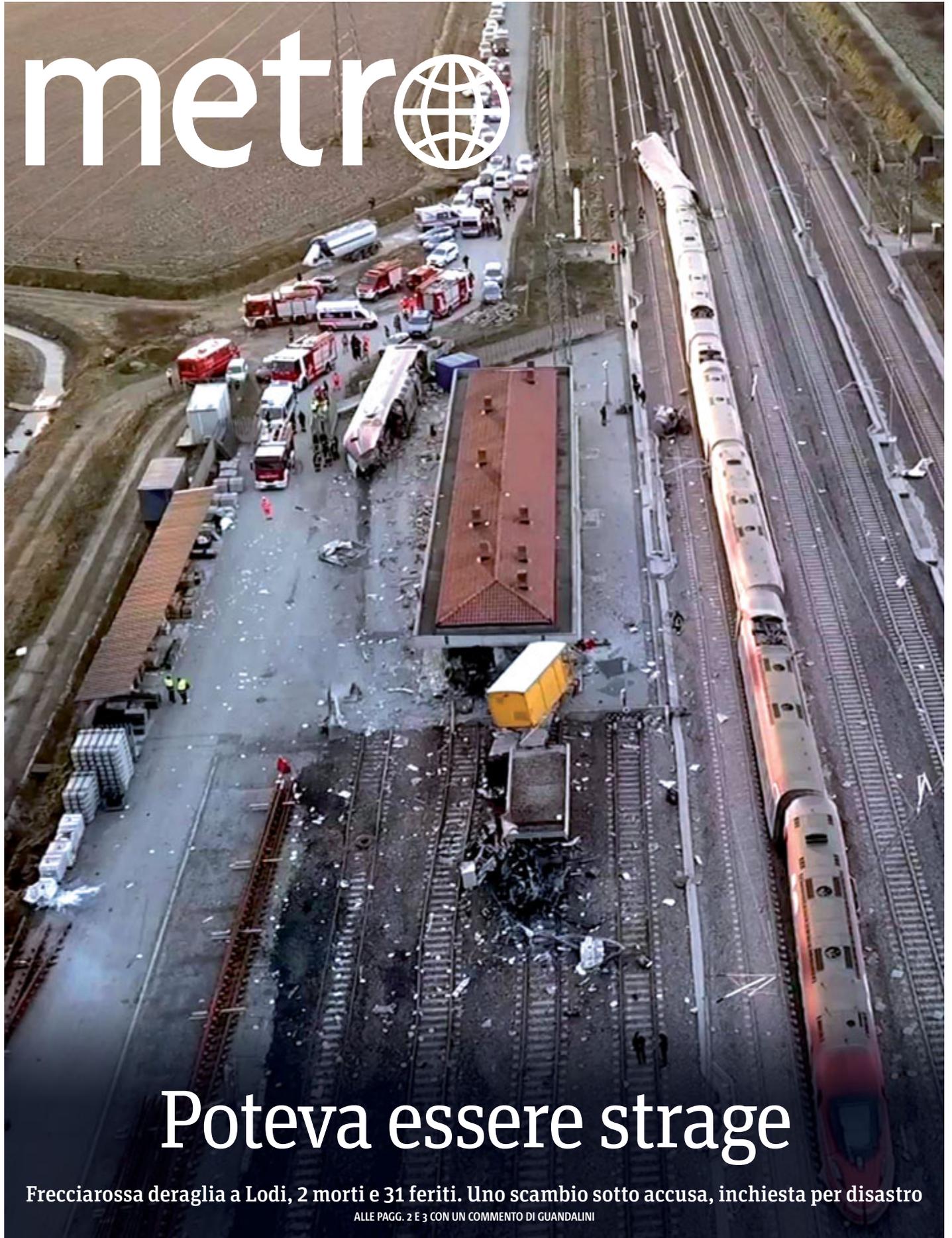


metro



Poteva essere strage

Frecciarossa deraglia a Lodi, 2 morti e 31 feriti. Uno scambio sotto accusa, inchiesta per disastro

ALLE PAGG. 2 E 3 CON UN COMMENTO DI GUANDALINI

FOTOGRAMMA

Coronavirus, positivo un italiano rimpatriato

A PAG. 4



Sorpresa di Mattarella a scuola dai bimbi cinesi

A PAG. 6

Roma già in campo Il Bologna all'Olimpico

BERNABEO E LATAGLIATA A PAG. 9



280 km/h
la probabile velocità
raggiunta dal treno
Frecciarossa
25
i feriti in codice ver-
de, 2 in codice giallo
2
i giorni stimati per ri-
pristinare la linea

Freccia deraglia ed è l'incubo

Fuori dai binari presso Lodi. Due le vittime e decine di feriti



«Ma poteva essere una strage»

LODI «Poteva essere una carneficina», ha affermato senza mezzi termini il prefetto di Lodi, Marcello Cardona, commentando il deragliamento. Il prefetto è stato tra i primi ad arrivare molto presto sul luogo dell'incidente. È lui che ha spiegato che il treno dell'Alta velocità a bordo aveva 33 persone, di cui 28 passeggeri. «Nella prima vettura c'era solo un passeggero, nella seconda ce n'erano due, nella terza uno. Questo ritengo che abbia favorito che la tragedia non fosse ancora più grave». «I soccorsi sono arrivati nei tempi giusti tenendo conto che siamo in aperta campagna. I vigili del fuoco hanno fatto un lavoro non normale ma straordinario, il capo pattuglia dei vigili è entrato immediatamente dentro il treno e ha posto in salvo tutti».

LODI Due morti e trentuno feriti nell'incidente ieri all'alba, quando un treno Frecciarossa partito da Milano Centrale e diretto a Salerno è deragliato all'altezza di Ospedaletto Lodigiano. Le cause sono ancora da accertare, quello che è certo è che la tratta era interessata da lavori di manutenzione anche nella notte precedente e il treno era il primo a passare dopo qualche tempo. Però - sottolinea la ministra delle Infrastrutture Paola De Micheli, «non bisogna lasciare spazio a fantasie e ricostruzioni inidonee».

Sul treno dell'Alta velocità c'erano poche persone, era il primo Frecciarossa che partiva da Milano. Da quello che emerge dalla scena dell'incidente, la motrice si è staccata per i sistemi di sicurezza e il treno ha proseguito la sua corsa fino ad arrestarsi, con la carrozza di testa adagiata su un fianco. La motrice invece ha fatto una corsa solitaria, facendo un testa coda dopo circa 800 metri quando è andata a urtare contro una casa cantonale, travolgendo alcuni carrelli ferroviari. Le vittime, i due macchinisti, sono stati sbalzati all'esterno.

Tra i feriti, uno è più grave con fratture multiple a un arto. Alcuni passeggeri in fondo al treno hanno raccontato di essersi accorti di poco, mentre altri hanno descritto la scena. «È durato tutto me-

no di un minuto. Sono rimasta aggrappata al mio posto con tutte le mie forze e lì sono rimasta. Non ho visto gente che volava», racconta Chiara. «Ci siamo detti "è finita" e tenuti per mano - racconta il 28enne Alex Nuvoli - Poi ci siamo resi conto che potevamo salvarci. Con altre persone ci siamo aiutati a vicenda. Abbiamo trovato un finestrino mezzo rotto, lo abbiamo preso a calci e siamo usciti».

Proclamato per oggi uno sciopero dei dipendenti del Gruppo FS Italiane dalle 12 alle 14.

Tanti terribili precedenti

Balvano

517 morti e oltre 90 feriti. È il tragico bilancio dell'incidente ferroviario più grave nella storia d'Italia a Balvano il 3 marzo 1944.

Crevalcore

Il 7 gennaio 2005 a Crevalcore (Bologna) si scontrano un merci e un interregionale. 17 vittime.

Viareggio

29 giugno 2009: a Viareggio deraglia un merci che trasportava gpl: 32 morti e 25 feriti.

Andria

Il 12 luglio 2016 collisione sulla Bari-Barletta tra due elettrotreni. Muoiono 23 persone.

Pioltello

Il 25 gennaio 2018 a Pioltello (Mi) 3 morti e 46 feriti nel deragliamento di un regionale.



Giuseppe Ciccù e Mario Di Cuonzo. /METRO

I due macchinisti deceduti

LODI Le vittime dell'incidente sono i due macchinisti, Giuseppe Ciccù, 51 anni di Reggio Calabria, e Mario Di Cuonzo, 59 anni di Capua. Erano entrambi macchinisti esperti e scrupolosi. Originario di Reggio Calabria, Ciccù, 52 anni, abitava a Cologno Monzese con la moglie e un figlio preadolescente: «Il suo lavoro

era la sua passione», racconta il segretario della Fit-Cisl, di cui in passato Ciccù era stato anche delegato sindacale. Vicino alla pensione e di carattere più riservato, Di Cuonzo viveva a Pioltello. Di lui, che lascia moglie e un figlio, i colleghi raccontano che è stato un maestro per tanti giovani macchinisti e capotreni.

L'OPINIONE

L'immaginaria ruota di casualità

Maurizio Guandalini

Poteva essere una carneficina. La relativa buona sorte ha ridotto gli effetti dell'incidente ferroviario di Lodi. Mentre ci facciamo largo nella discussione aerea sui morti del coronavirus, a casa nostra ci attanaglia un germe peggiore. Conosciuto, ma tollerato. Che vaga in una immaginaria ruota delle casualità. E a chi tocca s'ingrugna. Una lotteria subdola nella quale i viaggiatori si scansano con la speranza non capiti, mai a loro, il peggiore destino.

Uno scambio con problemi, i lavori fatti la notte prima. Il 25 gennaio del 2018, a Pioltello, sempre dalle parti di Milano, si spezzò la rotaia per una manutenzione alla carlona. Una tavoletta di legno unita al ferro. La morale del giorno dopo non serve. L'errore ci sta. Rientra nei limiti umani che qualsiasi prevenzione, anche la più puntigliosa, possa sconnettersi. Così come non ci passa per l'anticamera del cervello discutere la tecnologia dei treni superveloci. Che, però, sono stati spremuti oltre misura. Decine di corse in più su binari e linee rimaste quelle, superaffollate, intasando così il traffico e provocando rotture, ritardi, fermi improvvisi. Il limite dell'alta velocità ricongiunge il suo male con le condizioni sgangherate dei treni pendolari.

L'incidente di Lodi avviene a fianco di una linea, la Milano-Mantova, tra le più scassate del Paese. Da decenni si annunciano treni nuovi che arrivano con ritardo, o resistono a un nuovo già vecchio di alcune stagioni fa. E viaggiano su tratte a binario unico, in attesa che il miracolo del raddoppio si materializzi. Gli intoppi sono continui, gli stop non si contano, l'isterismo del bravo e buono viaggiatore è paragonabile agli ammutinati del Bounty.

Vien da ridere quanto sento autorevoli profeti del green inneggiare al trasporto pubblico. Che non è una alternativa ma un obbligo per milioni di pendolari. Si parla di 120 miliardi di opere ferme, pronte da fare. Oltre le ferrovie sono da mettere in sicurezza migliaia di ponti, viadotti e scuole. Quando mandiamo in pensione l'Istituto parolaio della propaganda?



Il Frecciarossa dell'Alta Velocità deragliato presso la stazione di Ospedaletto Lodigiano. /LAPRESSE



La carrozza deragliata di traverso, e a destra i meticolosi esami metro per metro lungo i binari dell'incidente andati avanti per tutta la giornata. / FOTOGRAMMA



«Se lo scambio fosse stato dritto niente incidente»

Le risultanze delle prime indagini del Procuratore

LODI «Se lo scambio fosse stato dritto per dritto, il treno non sarebbe deragliato, non è difficile da capire. Non era nella posizione che doveva garantire la libera percorrenza del treno». Il procuratore di Lodi, Domenico Chiaro, ragiona in modo semplice, senza inoltrarsi in tecnicismi. Il treno Frecciarossa diretto da Milano a Salerno è deragliato all'altezza di Ospedaletto Lodigiano perché qualcosa, nei delicati automatismi ferroviari, è andato storto, forse per l'errore umano di uno dei dipendenti di Rete ferroviaria italiana (Rfi), come si evince dalle prime verifiche.

Il "punto zero" dell'incidente è stato individuato a 500 metri dal punto in cui si è fermato il convoglio, in corrispondenza di uno scambio che la notte precedente era stato oggetto di manutenzione. «I



Il procuratore Domenico Chiaro.

lavori vengono fatti perché qualcosa si è rotto, altrimenti non c'è motivo per essere lì alle 4 e 30 del mattino», afferma il magistrato che però ha opposto il silenzio investigativo alla domanda se chi eseguiva quelle operazioni avesse avvisato, a un certo punto, di avere portato a termine il proprio compito: «Non possiamo fare ora il processo. Le indagini saranno rapide, ma nel rispetto delle regole e delle garanzie di tut-

ti».

Al momento le ipotesi di disastro ferroviario, omicidio e lesioni colpose sono a carico di ignoti. Le indagini puntano all'errore umano, com'è evidente dai titoli di reato: «Nessuno ha messo ostacoli sulla linea ferroviaria, l'ipotesi di attentato non è mai esistita, quanto accaduto non è attribuibile a un atto volontario».

E allora lo spazio si restringe attorno a chi è incaricato di custodire e far funzionare le traiettorie su cui corrono, a 300 all'ora in questo caso, anche i treni dell'alta velocità. Stando alle prime verifiche, la manutenzione lungo la linea ferroviaria teatro dell'incidente vicino a Lodi sarebbe stata affidata a personale interno di Rfi e non a ditte esterne in appalto, anche se Chiaro ci tiene a precisare che «le verifiche sono ancora in corso».

Nuova e-up! up!grade mobility

**100% elettrica
con oltre 250 km di autonomia**

**Ti aspettiamo per un esclusivo e-Test Drive
anche sabato 8 e domenica 9.**



volkswagen.it

Tua da **79 euro** al mese. TAN 4,99% - TAEG 6,74% | grazie agli incentivi statali

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.

Prezzo di listino della vettura a partire da € 23.350 (iva inclusa). Il prezzo, chiavi in mano, comunicato di € 15.300, è calcolato tenendo in considerazione un contributo pari a € 2.050 in collaborazione con le concessionarie che aderiscono all'iniziativa, e l'incentivo statale di € 6.000 ("EcoBonus"), valido solo in caso di rottamazione (ROTTAMAZIONE di un veicolo della medesima categoria omologato nelle classi Euro 1, 2, 3 e 4), il cui ottenimento è condizionato alla soddisfazione dei requisiti previsti dalla Legge n. 145/2018 co. 1031 e ss. ("Legge di Bilancio 2019"). L'incentivo statale in caso di mancata rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato nelle classi Euro 1, 2, 3 e 4, verrà riconosciuto nella misura di € 4.000. Offerta valida fino al 29.02.2020. Anticipo € 5.100 oltre alle spese di istruttoria pratica di € 300 - Finanziamento di € 10.200 in 35 rate da € 78,21. Interessi € 1.428,56 - TAN 4,99% fisso - TAEG 6,74% - Valore Futuro Garantito pari alla Rata Finale di € 8.891,21 - Spese istruttoria pratica € 300 (incluse nell'importo totale del credito) - Importo totale del credito € 10.200 - Spese di incasso rata € 2,25/mese - costo comunicazioni periodiche € 3 - Imposta di bollo/sostitutiva € 25,50 - Importo totale dovuto dal richiedente € 11.738,06 - Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto - Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie VOLKSWAGEN. Salvo approvazione VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES. Valori massimi: consumo elettrico 149 Wh/km rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2018/1832). Equipaggiamenti aggiuntivi e altri fattori non tecnici quali lo stile di guida, possono modificare tali valori. Per ulteriori informazioni presso i Concessionari Volkswagen è disponibile gratuitamente la guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂.

AREA MOTORI
La Tua Concessionaria Volkswagen
WWW.AREAMOTORI.IT

Via Aurelia, 1350
Tel. 06.30819682
LUN - SAB 9.00 - 19.30 NO STOP
DOM 9.30-13.00/15.30-19.30

Via della Pineta Sacchetti, 171
Tel. 06.35511519
LUN - SAB 9.00 - 19.30 NO STOP
DOM 9.30-13.00/15.30-19.30

Via I. della Giovanna, 12
Tel. 06.30819683
LUN - SAB 9.00 - 19.30 NO STOP
DOM 9.30-13.00/15.30-19.30



Un italiano di Wuhan è positivo al virus

Roma, dalla Cecchignola allo Spallanzani. In Cina morto il medico che per primo denunciò

ROMA Ha contratto il coronavirus l'italiano rimpatriato da Wuhan, isolato alla Cecchignola con gli altri cinquanta concittadini, e poi trasferito ieri allo Spallanzani dopo aver mostrato i sintomi influenzali. L'Istituto Superiore di Sanità ha comunicato l'esito positivo del test di conferma. Ci saranno ulteriori analisi per la conferma della positività. Sono intanto stazionarie le condizioni dei due turisti cinesi ricoverati da giorni nello stesso ospedale specializzato romano per aver contratto in modo clamoroso la malattia.

C'è poi il caso della nave da crociera ferma in Giappone al largo del porto di Yokohama. Ci sono anche 35 italiani sulla nave Diamond Princess in quarantena per l'epidemia di coronavirus. Tra questi, 25 sono membri

Sindaco Bologna: «Baby cinese aggredito»

«Ho saputo di un gravissimo, intollerabile, episodio accaduto a un bambino di 11 anni italiano di origine cinese. Un'aggressione teppistica a sfondo razzista da parte di alcuni ragazzi che hanno insultato e spintonato il bambino colpevole solo di avere origini cinesi. Per fortuna il bimbo non si è fatto male». Lo denuncia su Facebook il sindaco di Bologna Virginio Merola. «Qui non c'entra il coronavirus, c'entra la civiltà. Episodi simili si stanno purtroppo ripetendo a Bologna come altrove e - sottolineo - si aggiungono ad altri di questi giorni».

dell'equipaggio e comunque nessuno è contagiato, presenta sintomi o è stato sottoposto a test. Dopo un primo contagio, un passeggero sbarcato a Hong Kong, a bordo - tra i 2700 passeggeri e il migliaio di persone di equipaggio - sono stati registrati una ventina di altri contagi (tutti fatti scendere e ricoverati in ospedale). Ma le autorità giapponesi vogliono evitare un'ulteriore propagazione del virus. Anche a Hong Kong, c'è un'altra nave da crociera

con 3.600 passeggeri e l'equipaggio, messa in quarantena per il secondo giorno consecutivo e in attesa dei risultati dopo tre casi positivi a bordo.

Intanto dopo ore di notizie e smentite sulle sue condizioni di salute, l'ospedale che lo aveva in cura ha confermato che è morto Li Wenliang, il medico cinese di 34 anni che per primo denunciò in una chat il coronavirus. Per questo fu punito e solo dopo riabilitato, ma infine è stato contagiato.



Mattarella a scuola coi bimbi cinesi

Visita a sorpresa di Sergio Mattarella alla scuola Manin all'Esquilino, da molti considerata la Chinatown della Capitale. Ha visitato alcune classi a forte presenza di immigrazione, specie cinese.

Rottura sulla prescrizione

ROMA Sulla prescrizione la maggioranza va avanti senza Italia Viva. È questo l'esito del vertice che il presidente del Consiglio Giuseppe Conte aveva convocato per trovare una mediazione all'interno della maggioranza. Ma l'accordo non c'è stato, e d'altro canto le premesse lo lasciavano intendere.

Il Ministro della Giustizia Alfonso Bonafede annuncia che «lunedì ci sarà un Consiglio dei Ministri straordinario in cui partirà la riforma del processo penale per accelerare i

tempi dei procedimenti». «Siamo d'accordo sull'approvare una norma, forse anche un decreto legge, per concretizzare il lodo Conte bis», ha detto Bonafede. «Nel momento in cui si stabilisce che dopo il primo grado c'è l'interruzione, ma se sei assolto in secondo grado, dunque innocente, recuperi i tempi di prescrizione - sempre con la possibilità di svolgere il grado in Cassazione - credo si sia raggiunto un punto di equilibrio importante», sostiene Bonafede.

«Noi non siamo d'accordo sul merito e speriamo che lunedì in Cdm non ci sia all'odg un decreto legge con il lodo Conte bis», replica la deputata Lucia Annibaldi di Italia Viva. Annibaldi disegna la strategia di Italia Viva: «La prima votazione sarà in commissione alla Camera la prossima settimana con il mio lodo come emendamento al decreto legge milleprograme. Poi, sempre alla Camera, ci sarà la votazione sul ddl Costa». Il senatore Giuseppe Cucca aggiunge: «I conti bisognerà co-

munque farli al Senato. Valuteremo il nostro atteggiamento al momento delle votazioni». Già nel pomeriggio Italia Viva aveva dichiarato «da qui a sei mesi Bonafede dovrà cedere. Se non lo convincerò la politica, ci penserò la matematica», alludendo ai numeri in Senato.

«Abbiamo raggiunto un'intesa. Abbiamo fatto dei passi avanti, altre forze come Iv sono rimaste incomprensibilmente ferme sulle loro posizioni», la critica del Pd Walter Verini.

Trovato un punto di equilibrio importante. Italia Viva si prenderà le sue responsabilità. Il rinvio della prescrizione da parte mia non è mai stato preso in considerazione
Alfonso Bonafede
Ministro della Giustizia

Credo che il Governo regga, credo che nessuno abbia interesse a farlo cadere
Andrea Orlando
Vicesegretario Pd

Speriamo che lunedì in Cdm non ci sia all'odg un decreto legge con il lodo Conte bis
Lucia Annibaldi
Italia viva

SANI Fake

Le bufale sulla salute svelate su Metro dall'Istituto Superiore di Sanità (www.issalute.it)

Più sicura la minerale o il rubinetto?

SALUTE I controlli, sia nel caso delle acque minerali naturali, sia nel caso dell'acqua potabile o delle acque trattate dopo il punto di consegna (ad esempio nei "chioschi dell'acqua"), assicurano l'assenza di rischi per i consumatori che sono in tutti i casi garantiti. Le caratteristiche chimiche dell'acqua - durezza, acidità o alcalinità (pH), presenza di sali minerali e organolettiche, odore e sapore - possono, talvolta, cambiare nel tempo, ma gli standard di sicurezza sono comunque garantiti dai rigorosi controlli operati sotto l'egida del Ministero della Salute, dai gestori idrici e dalle Aziende Sanitarie Locali (ASL) competenti sulle acque lungo tutto il loro percorso, dall'origine al rubinetto.

Le acque minerali naturali rappresentano dei beni di consumo liberamente immessi sul mercato che, oltre a garantire la sicurezza d'uso sotto il profilo sanitario, assicurano che la qualità e le caratteristiche delle acque imbottigliate siano le stesse delle acque all'origine, che provengono da fonti ufficialmente autorizzate.

FLASH

Maestre indagate maltrattavano bimbi

BENEVENTO Maltrattavano i piccoli alunni di una scuola materna privata. Strattonamenti, spintoni, schiaffi, urla e addirittura la punizione di essere rinchiusi in una stanza buia per ore. Quattro maestre sono indagate.

Riacece le violenze in Israele e Territori

ISRAELE Escalation di tensione: nelle ultime 24 ore quindici soldati israeliani sono rimasti feriti in attacchi a Gerusalemme e in Cisgiordania, tre palestinesi sono stati uccisi.

AstroLuca tornato sulla Terra dopo 6 mesi sulla Stazione spaziale

KAZAKHISTAN È rientrato sulla Terra Luca Parmitano, l'astronauta italiano che ha trascorso ben sei mesi in orbita sulla Stazione spaziale internazionale, quattro dei quali come comandante della missione. La Soyuz MS-13 è atterrata senza contrattempi nelle steppe kazake: a bordo, oltre ad AstroLuca anche

il cosmonauta russo Alexander Skvortsov e l'astronauta americana, Christina Koch, che ha battuto il record di permanenza di una donna nello spazio. «Che viaggio!», ha gridato nella radio durante la discesa della navicella l'italiano apparso sorridente e tranquillo subito dopo l'atterraggio.



TRADESERVICE ► DISTRIBUISCE IN ITALIA KEUNE HAIRCOSMETICS, MARCHIO OLANDESE CHE PUNTA SU PROFESSIONALITÀ E ALTA QUALITÀ DEI PRODOTTI

Un'eccellenza nella cura dei capelli con l'obiettivo di promuovere lo stile



KEUNE HAIRCOSMETICS PROPONE PRODOTTI PERFETTI PER MOSTRARE IL PROPRIO STILE E LA PROPRIA PERSONALITÀ

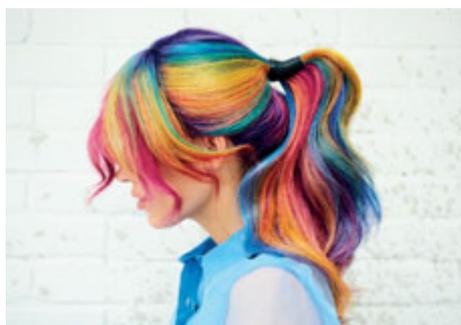
Il mondo della cosmetica e dell'hairecare è composto da molti fattori: è chimica, passione, creatività, moda e soprattutto fattore umano. In un ambiente estremamente competitivo si distinguono le piccole e medie realtà che mettono la qualità e le relazioni al primo posto. Tradeservice distribuisce da ormai 15 anni il marchio olandese Keune Haircosmetics, con l'obiettivo di promuovere la vera bellezza, ovvero far risaltare l'immagine migliore di ognuno, per dare una spinta a sentirsi migliori. L'azienda e la casa madre portano avanti da sempre un messaggio preciso, quello secondo il quale tutti devono avere la possibilità di far risplendere il loro vero "io". E uno dei modi migliori è, senza dubbio, sbizzarrirsi con taglio e acconciatura e mostrare il proprio stile in libertà.

I PRODOTTI

Keune Haircosmetics, con sede a Soest, una cittadina poco distante da Amsterdam, è un brand fondato in una piccola farmacia nel lontano 1922. Oggi è presente in oltre 80 Paesi in tutto il mondo, Italia compresa. L'azienda propone una vastissima selezione di articoli, dagli shampoo ai prodotti styling, fino alle permanenti, per donare ai parrucchieri il massimo in

fatto di resa e sicurezza. Il punto di forza è la qualità della tinta: grazie a speciali formule brevettate dal team di ricerca e sviluppo, i risultati sono a oggi impareggiabili e garantiscono un successo sicuro agli hairstylist. Grazie alla creatività italiana e al retaggio farmaceutico della ca-

Ad aprile verrà aperta una nuova sede a Castiglione delle Stiviere, vicino al lago di Garda



IL COLORE DEI CAPELLI PUÒ ESSERE ORIGINALE E CREATIVO

sa produttrice olandese, i risultati non lasciano spazio a dubbi.

LA FILOSOFIA

Il mondo dell'hairecare ha subito grandi cambiamenti nell'ultimo decennio, l'e-commerce spaventa e disorienta, la disinformazione è spesso deleteria. Per questo motivo TradeService ha recentemente promosso un percorso di formazione dedicata ai parrucchieri, con la preziosa collaborazione dei tecnici olandesi, ma anche di divulgatori scientifici come Elena Accorsi Buttini, per diffondere la conoscenza dettagliata dei prodotti e degli ingredienti co-

smetici. L'azienda distribuisce i propri articoli esclusivamente ai professionisti, affidandosi a concessionari con specifiche zone di competenza, ma senza escludere in futuro una distribuzione mista, sempre e comunque focalizzata su un target di nicchia medio-alto.

GLI OBIETTIVI

Anche per quest'anno gli obiettivi da raggiungere sono molto importanti. Tra questi, spicca un aumento della presenza sul territorio italiano. Keune è un marchio ancora riservato a un mercato d'élite: ciò significa che c'è ancora un grande margine d'e-

spansione. Ad aprile ci sarà per esempio l'apertura di una nuova sede a Castiglione delle Stiviere, a qualche minuto dal lago di Garda. Qui gli uffici operativi ospiteranno anche un piccolo showroom aperto al pubblico, per chi vorrà conoscere più da vicino i prodotti e per ricevere una consulenza personalizzata. Qualità, passione e attenzione verso i bisogni dei clienti continuano a essere i principi promotori. Il tutto senza mai dimenticare il rapporto umano e la professionalità che rendono oggi TradeService un'eccellenza nel settore della bellezza e della cura dei capelli.



PRENDERSI CURA DEI PROPRI CAPELLI È UN'ESPERIENZA GRATIFICANTE

L'AZIENDA

Da farmacia a brand di successo

Keune Haircosmetics è stata fondata nel 1922 da un giovane farmacista olandese, Jan Keune, che ha imbottigliato il primo prodotto nella sua farmacia di Amsterdam. Ora il brand di hairecare è presente in più di 80 Paesi nel mondo, ma mantiene la sua filosofia di carattere familiare. Gli articoli Keune sono creati con cura, amore e passione in una cittadina olandese, Soest, e vengono attualmente distribuiti in Italia da Tradeservice. Si possono trovare in vendita solo ed esclusivamente nei saloni professionali e presso rivenditori autorizzati. È la qualità il segreto di questi prodotti unici.



LINEA UOMO

Il progetto con barber e bartender

La nuova linea 1922 by J.M. Keune ha uno slogan che mira al punto: Distilled for men, dedicata unicamente all'uomo, ma amata anche dalle donne grazie all'avvolgente fragranza. Per il lancio in Italia è stata creata una webserie innovativa che lega il mondo barber con l'arte dei bartender, in cui un barber ricrea un look d'ispirazione per un cocktail esclusivo. Il format è davvero alla moda e di tendenza. L'ispirazione per i prossimi prodotti invece sarà il mondo della musica.



► PRIMAVERA 2020

La novità è il trattamento su misura

Questa primavera il marchio olandese lancerà una novità sorprendente. Si tratta della linea Keune You, che permette di avere un prodotto su misura per la cura dei capelli. Sulla base di una diagnosi personale, il parrucchiere può scegliere tra 10 Elixir da aggiungere all'apposita base shampoo e/o conditioner, caratterizzati da una sofisticata fragranza profumata. Ciascun Elixir si basa su tecnologie specifiche per volume, setosità, lucentezza,

nutrimento e ricci. Gli Elixir sono anche in grado di mantenere la colorazione della tinta attraverso pigmenti altamente concentrati, perfetti per "rinfrescare" castani e biondi freddi, rossi e rame. Gli Elixir Care possono essere inoltre usati in combinazione con altri trattamenti Keune, per una beauty routine di alta qualità. Prendersi cura della propria bellezza diventa un'esperienza unica grazie a Keune Haircosmetics.



COLOR CHAMELEON

La gamma di tinte intermiscelabili per tutti

Keune Haircosmetics ha creato una nuova gamma di intense colorazioni dirette intermiscelabili che si coordina benissimo alla moda attuale. Sulle passerelle, nei festival, per strada e in ufficio, tinte vibranti e pastello si sono prese lo spazio un tempo riservato alla moda e al make up. E non è solo un trend dei millennials. Donne e uomini di tutte le età amano giocare con il colore dei capelli e li usano come forma

d'espressione. Per venire loro incontro, Color Chameleon propone nove intense colorazioni dirette ad alta concentrazione di pigmenti. Vegana e non aggressiva, la linea è perfetta per tutte le esigenze. Inoltre, la durata fino a 20 lavaggi è adatta a chi desidera cambiare spesso tinta, ma anche a coloro i quali si avvicinano a questo mondo per la prima volta e vogliono provare un cambiamento non drastico.



CITTÀ,
Roma

Accanto e sotto alcune foto della visita a sorpresa che ieri il presidente della Repubblica Sergio Mattarella ha effettuato in una scuola dell'Esquilino, frequentata da molti alunni cinesi per mandare un segnale di distensione sulla questione del coronavirus

La sorpresa di Mattarella nella scuola dei cinesi

FLASH

Casa delle donne stop a emendamento

CITTÀ E' stato dichiarato inammissibile l'emendamento dei relatori al decreto Milleproroghe per lo stanziamento di 900 mila euro nel 2020 di fondi per la Casa internazionale delle donne di Roma. Proprio il giorno prima la sindaca Virginia Raggi aveva annunciato che «la Casa Internazionale delle Donne è salva. Abbiamo trovato una soluzione in Parlamento grazie ad un emendamento condiviso tra M5s e le altre forze politiche».

Il Presidente della Repubblica tra i bimbi della scuola Manin, nel cuore del quartiere Esquilino

CITTÀ Visita a sorpresa ieri mattina di Sergio Mattarella alla scuola Manin al quartiere romano dell'Esquilino, da molti considerato la Chinatown della Capitale. L'istituto ha classi di materna, elementare e media e si contraddistingue per la sua multiculturalità (tra il 40 e il 50 per cento di alunni di nazionalità non italiana anche se nati in Italia) essendo l'Esquilino quartiere a forte presenza di immigrazione, specialmente cinese.

Mattarella, accompagnato dalla figlia Laura, ha visitato alcune classi, si è intrattenuto con i



bambini e i docenti, e un gruppo di ragazzi delle medie - di diverse nazionalità - ha cantato l'inno di Mameli. Domenica scorsa il presidente della



Repubblica aveva inviato al presidente cinese Xi Jinping un messaggio di solidarietà e disponibilità di collaborazione, ieri con la visita alla scuola

Mattarella ha compiuto un gesto distensivo e simbolico anche nei confronti della comunità cinese residente da anni in Italia.

Le reazioni

«Ringraziamo il Presidente Sergio Mattarella per aver fatto visita alla scuola Daniele Manin di Roma, frequentata da moltissimi alunni della comunità cinese»: queste le parole apparse ieri sul profilo Facebook dell'Ambasciata della Repubblica Popolare Cinese in Italia insieme alla foto del Capo dello Stato in visita nella scuola dell'Esquilino, molto frequentata da alunni di origini cinesi. «Grazie Presidente Mattarella, un bell'esempio da seguire»: queste le parole scritte ieri su Facebook dal segretario del Pd e governatore del Lazio Nicola Zingaretti.

AL CINEMA, ONLINE, IN CITTÀ E ONAIR.

#FACCIAMOLOINSIEME

IL TUO BUSINESS.

 cnbcomunicazione.com

Giovane incinta seviziata e costretta a prostituirsi

Arrestato il compagno con l'accusa di maltrattamenti

CIAMPINO È una storia drammatica quella che emerge dall'ultima operazione dei carabinieri della compagnia di Castel Gandolfo, una vicenda di degrado che nasce all'interno delle case popolari di Ciampino. La storia di una giovane italiana, di 23 anni, al quarto mese di gravidanza, costretta a prostituirsi dietro minaccia del suo compagno che non

esitava ad aggredirla e malmenarla ogni volta che la donna si rifiutava di assecondare le sue volontà.

La ragazza dopo essere stata più volte picchiata dal compagno si è decisa a chiedere aiuto ai carabinieri della tenenza di Ciampino che, dopo esserne intervenuti, hanno sorpreso l'uomo che stava ancora frustando la donna

con alcuni fili elettrici. La giovane, dopo essere stata soccorsa, è stata subito trasportata in ospedale dove ha ricevuto le cure mediche, mentre l'uomo, un rumeno di 33 anni, è stato arrestato con l'accusa di maltrattamenti in famiglia, lesioni personali e sfruttamento della prostituzione. Ora si trova nel carcere di Velletri in attesa del processo.



I fili elettrici utilizzati dall'aguzzino per seviziare la donna /NOVA

FLASH

Termini-Centocelle, Atac convocata

CITTÀ A seguito dell'istruttoria avviata martedì 4 febbraio - con la richiesta urgente di informazioni avanzata nei confronti di ATAC, in merito alla sospensione della Linea ferroviaria regionale Termini-Centocelle, "causa indisponibilità di personale di macchina" - la Commissione di garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero, ha convocato l'azienda per oggi.

Federmanager: «Roma in grande ritardo»

CITTÀ «Roma ha bisogno di un grande disegno strategico. Richiamiamo le istituzioni a un'assunzione di responsabilità che sani il ritardo in cui è finita la Capitale su tutti gli indicatori principali». Queste le parole pronunciate ieri dal Presidente di Federmanager, Stefano Cuzzilla.

Coltello alla gola picchia la compagnia

CITTÀ Ha stretto le mani al collo della compagnia, prendendola a schiaffi, calci, pugni fino a puntarle un coltello alla gola. L'uomo è stato poi arrestato.

Al via i collaudi per Vigna Clara La stazione riaprirà entro 2020

CITTÀ La stazione Vigna Clara di Roma fa passi in avanti verso l'apertura, ipotizzata nei mesi scorsi per fine 2020, sanando così una ferita urbanistica e di mobilità che si trascina da 30 anni. Sono iniziati i collaudi dei treni necessari all'elaborazione di una valutazione di impatto ambientale richiesta dal

Tar negli scorsi anni. I treni simuleranno il percorso sulla nuova tratta mentre i tecnici saranno impegnati nel testare l'impatto sugli edifici, misurando vibrazioni e rumore. La stazione, costata 100 mld di lire, fu inaugurata nel 1990 in occasione dei Mondiali di calcio e restò in servizio solo per 8 giorni.

Rifiuti, chiudono le discariche Raggi pronta a denunciare

CITTÀ Le discariche di Civitavecchia e Roccasecca hanno comunicato lo stop ai conferimenti di rifiuti. La sindaca di Roma Virginia Raggi sarebbe pronta a denunciare la società proprietaria degli impianti «per interruzione di pubblico servizio». Si legge in una lettera inviata da Raggi al

ministro dell'Ambiente Costa. Secondo Raggi, la chiusura delle discariche è stata «assunta in via preventiva e in termini del tutto unilaterali e ingiustificati». Per un «prevedibile effetto a catena», gli impianti Tmb di Malagrotta «hanno annunciato di dover interrompere la ricezione».

CARPOINT DIVISIONE USATO

IDEA CARPOINT

Paghi solo 36 piccole rate e poi sei libero di tenerla, cambiarla, restituirla!

<p>Panda 1.2 Easy Power GPL Anno 2019 - KM ZERO €9.520 anziché €10.220 Con promozione finanziamento</p> <p>€250 PER 36 MESI ANTICIPO ZERO TAN 6,95% TAEG 8,75%</p>	<p>Kuga 1.5 TDCI 2WD 120CV Anno 2017 - KM 41.120 €16.770 anziché €17.620 Con promozione finanziamento</p> <p>€335 PER 36 MESI ANTICIPO € 3.000 TAN 6,95% TAEG 8,50%</p>	<p>smart fortwo Superpassion Anno 2019 - KM 500 €13.920 anziché €15.420 Con promozione finanziamento</p> <p>€295 PER 36 MESI ANTICIPO € 2.000 TAN 6,95% TAEG 8,73%</p>	<p>Focus SW 1.5 TDCI 120CV Anno 2017 - KM 41.905 €10.920 anziché €12.420 Con promozione finanziamento</p> <p>€236 PER 36 MESI ANTICIPO € 1.500 TAN 6,95% TAEG 8,69%</p>	<p>2008 1.2 Puretech Active 82CV Anno 2019 - KM ZERO €13.670 anziché €14.520 Con promozione finanziamento</p> <p>€290 PER 36 MESI ANTICIPO € 2.000 TAN 6,95% TAEG 8,76%</p>
--	---	--	---	---

E IN PIÙ COMPRESI NEI TRE ANNI
MANUTENZIONE ORDINARIA, ESTENSIONE DELLA GARANZIA E ASSICURAZIONE FURTO E INCENDIO!

Vai ora sul sito nella sezione usato e scegli la tua nuova auto tra le oltre 1.000 vetture in offerta.

HAI UN CONSULENTE A TUA DISPOSIZIONE 7 GIORNI SU 7 **WWW.CARPOINT.IT** CHIAMA ORA IL NUMERO VERDE **800.89.39.36**

Offerta valida fino al 29/02/2020 per l'acquisto di vetture usate e km zero presso uno dei punti vendita di Carpoint S.p.A. I prezzi sono da intendersi passaggio di proprietà escluso. Esempio di finanziamento: Fiat Panda 1.2 Easy s&s 69CV my19 km zero targa FX718** (prezzo senza finanziamento €10.220 prezzo in promozione Idea Carpoint €9.520) Prezzo del bene €9.520,00, acconto €0,00, spese di istruttoria pratica € 300,00. Finanziamento in due fasi: prima fase a TAN fisso 6,95%, TAEG 9,26% in 36 rate da €250,09* oltre le seguenti spese già incluse nel TAEG: spese di incasso e gestione rata € 3,00 per ogni mensilità, imposta di bollo/ sostitutiva addebitata sulla prima rata €16,00 + € 2,00 imposta di bollo su singola comunicazione a cliente (almeno una l'anno); eventuale seconda fase, in mancanza di saldo in un'unica soluzione dell'importo residuo di € 4.264,00 a TAN fisso 11,57%, TAEG 13,85% in 36 rate da €144,80 spese di incasso e gestione rata € 3,00 per ogni mensilità, spese per comunicazioni periodiche (almeno una all'anno) pari allo 0,25 % del capitale finanziato. Importo totale del credito: €11.565,00. Importo finanziato: €11.565,00. Importo totale dovuto dal Consumatore: €13.287,16. Salvo approvazione della finanziaria. La presente quotazione elaborata, ha valore puramente indicativo e non costituisce offerta contrattuale. Offerta soggetta a limitazioni, maggiori dettagli in sede. *la rata comprende servizi assicurativi facoltativi non connessi al credito e non indispensabili per ottenere il finanziamento alle condizioni proposte. Le vetture in foto sono puramente indicative.

L'OPINIONE  I punti deboli di uno Zar che non vuole la pensione

Maurizio Zuccari

C'è chi a una certa soglia la pensione, se non ce l'ha. Darsi alla pesca, alle carte, a sfamare gatti e piccioni al parco, in mancanza d'altro. A 67 anni suonati Vladimir Putin alla pensione non pensa proprio. Piuttosto al potere, a lasciare un segno, le stimolate a chi ne raccoglierà il testimone.

Il potere Vlad lo esercita da vent'anni: assai più

d'ogni capintesta d'Oriente e d'Occidente. Quasi più, persino, di Baffone che al Cremlino dimorò meno di lui, da presidente dell'Urss. Novello zar, Putin ha ottenuto dalla Duma il primo "da" alla riforma costituzionale che dovrebbe prorogare sine die il potere, ben al di là dell'attuale quarto mandato che scadrà nel 2024. Alla faccia delle schiere dei detrattori orripilati dal suo autoritarismo. Da

quando è stato pescato da Eltsin in uno dei suoi rari momenti di lucidità quale suo delfino, sul finire dello scorso secolo, l'ex tenente colonnello del Kgb s'è tenuto grappato al potere come pochi, mostrandosi più tosto e furbo dei suoi nemici e sodali.

Al di là dei nuovi poteri che la Duma concederà, a lui o a chi per lui, e del temuto giro di vite contro ogni oppositore, le pussy riot come i comi-

ci che ne criticano l'ortodossia di fede, giornalisti o esponenti dell'impalpabile opposizione; al di là dei problemi che il neo zar darà all'Occidente, mettendo i bastoni tra le ruote agli Usa e alla Nato che rispolverano la guerra fredda, altre sono paure e perigli d'un Putin rever.

Il suo difetto è l'essersi messo controvento. Contro il mercato delle multinazionali e dei buoni sentimenti. Contro i di-

ktat della ex superpotenza e dei suoi servi più o meno sciocchi. Putin s'è fatto paladino del nazionalismo, del popolo e degli oligarchi, della rinascita d'una Russia quale potenza euroasiatica. Defender fidei e d'un mondo che più non è, al cospetto d'un cupio dissolvi. È questo il suo crimine, agli occhi dei paladini della democrazia transnazionale, trans e basta. Fare ombra al nuovo che avanza, travestito da zar.

Photo shoot

SAN PIETROBURGO

Passeggio sotto una abbondante nevicata provocata da un ciclone, vicino uno dei quattro cavalli di San Pietroburgo (Russia). /AP



metro

Metro è un quotidiano indipendente del mattino pubblicato dal lunedì al venerdì e distribuito gratuitamente da N.M.E. - New Media Enterprise Srl. Registrazione RS Tribunale di Roma 254/2000. Sede legale: Via Carlo Pesenti, 130, 00156 ROMA. Amministratore unico: MARIO FARINA

Direttore Responsabile: **STEFANO PACIFICI**
Caporedattrice: **Paola Rizzi** (Milano)
Capo servizio: **Sergio Rizza** (Milano)
Capo servizio grafico: **Paolo Fabiani** (Roma)

Redazione:
Roma: via Carlo Pesenti, 130
tel. 06 49241237-200
Milano: via Ugo Bassi, 25
tel. 02 50721268-200

PUBBLICITÀ - contatti:
A. Manzoni & C. S.p.A via Nervesa 21,
20139 Milano - tel. 02.574941,
www.manzoniadvertising.it
Concessionaria clienti locali:
Milano e provincia: via Nervesa 21,
20139 Milano, Tel.: 02.57494571
Torino e provincia: Via Lugaresi 15,
10123 Torino, Tel.: 011-6565111
Bologna e provincia: viale Silvani 2,
40122 Bologna, Tel.: 051-5283811
Firenze e provincia: via Lamarmora 45,
50121 Firenze, Tel.: 055-5539200
Roma e provincia:
via Cristoforo Colombo 90, 00147 Roma,
Tel.: 06-514625802; 06-514625817
Genova e provincia: Piazza Piccapietra 21,
16121 Genova Tel. 010 537311

Responsabile del trattamento dati
(D.Lgs. 196/2003): **Stefano Pacifici**

Stampa: **LITOSUD SRL**,
via Carlo Pesenti 130, 00156 Roma
Via Aldo Moro 2,
20160 Pessano con Bornago (MI)

DIFFUSIONE: per segnalare anomalie:
diffusione@metroitally.it

LA FRASE

“ Per me e i miei fratelli è stato semplicemente papà **Michael Douglas** Attore (sulla morte di Kiri) ”

IL NUMERO



3,6

I GW di nuova capacità da eolico offshore installati dall'Europa nel 2019 (giungendo a un totale di 22 GW di eolico in mare).

APP&DOWN



ALESSIA CHINELLATO

In nome del popolo italiano

Cambiare lo status su Facebook da sposato a separato può determinare un illecito civile e conseguentemente - determinare un risarcimento danni.

È un destino scritto e inoppugnabile da una sentenza civile. Attenzione, quindi, a variare il proprio status sui social mentre la causa di scioglimento del matrimonio è ancora in corso. Il coniuge offeso potrebbe chiedere i danni, vedendo lesa la propria reputazione.

Si sa. Il paese è piccolo, la gente mormora. Così ha stabilito una recente giurisprudenza.

Curiosa, invece, quella appena emessa dalla Corte d'appello dell'Aquila. La stessa ha precisato come al-

cuni #selfie, pure a torso nudo, del presunto amante della moglie sul letto coniugale non siano sufficienti a dimostrare l'adulterio. Se, infatti, le foto non ritraggono momenti di intimità tra i presunti fedifraghi, le spiegazioni possono essere "altre". Sembra proprio che il Giudice non si sia adattato alla lingua insolita degli innamorati di oggi: nuova, perché viaggia attraverso diversi canali, come i selfie. Ha, invece, avallato la possibilità - per la moglie adultera - di essere feroce senza cattiveria apparente. Quando si dice cornuto e mazziato.

Nel dubbio, se avete l'amante, evitate i selfie. Meglio uno sciopero generale dei sentimenti. Fino a matrimonio concluso.

PER LA PUBBLICITÀ SU

metro



A.MANZONI & C. S.p.A
Via C.Colombo, 90
00147 ROMA tel. 06.514625821-5817-5833

SPORT



Il Milan ieri in allenamento a Milanello (nella foto Bennacer). /LAPRESSE



Eriksen: per lui Conte deve ancora trovare una posizione. /LAPRESSE

La calma prima del derby

Domenico Latagliata

CALCIO Inter-Milan, allora. Domenica sera (ore 20.45, diretta Sky). Con i nerazzurri favoriti, per forza di cose e non certo perché giocano in casa né perché hanno vinto gli ultimi tre. La classifica parla chiaro: la squadra di Conte finora ha segnato 44 gol (il Milan

23), ne ha subiti 18 (contro 27) e ha vinto 15 delle 22 partite giocate, perdendo solo contro la Juventus a inizio ottobre.

Dal canto suo il Milan ha vinto 9 volte e perso 8, risalendo solo recentemente qualche posizione in classifica senza tuttavia entusiasmare. Certo, l'arrivo di Ibrahimovic ha ri-

portato entusiasmo e regalato leadership: lo svedese, sempre con un con polpaccio non al meglio, andrà in campo quasi di sicuro (in coppia con lui ci sarà molto probabilmente Leao; Rebic si accomoderà quindi in panchina) pur se resta il dubbio su quale tipo di apporto potrà garantire ai suoi. A un

attacco anemico come quello rossonero, in ogni caso, anche solo la sua presenza potrà essere d'aiuto. Quanto ai pari ruolo nerazzurri, bisognerà capire chi affiancherà Lukaku: Lautaro Martinez è ancora squalificato, Esposito non ha fatto benissimo a Udine, Sanchez arriva da un lun-

go infortunio e non garantisce i novanta minuti, pur se a oggi pare lui il favorito. C'è poi l'ipotesi Eriksen seconda punta, ma pare più una suggestione che altro: più facile che al danese venga chiesto di giocare sulla linea dei cinque centrocampisti, regalando qualità e dinamismo.

Rossi choc «Competitivo o smetto»

MOTOGP «Da una parte è stato difficile prendere la decisione di smettere con il team ufficiale nel 2021, ma dall'altra parte invece non è stata una decisione tanto difficile, dato che non voglio continuare se non sono competitivo». Sono le parole pronunciate ieri da Valentino Rossi a margine della presentazione della Yamaha 2020 in quello che sarà il suo ultimo anno con il team ufficiale. A Sepang tolti i veli alla nuova moto per il 2020.

Juventus

La Juve domani a Verona ma CR7 pensa alla Champions

CALCIO Domani la Juventus sarà di scena al Bentegodi di Verona e, come ben sa la Lazio, non sarà una passeggiata: il Verona è reduce da sette risultati utili consecutivi. Occhi puntati sull'attacco bianconero che, a meno di sorprese, dovrebbe essere composto da Douglas Costa, Higuain e Ronaldo. A proposito di CR7, ieri la sua Georgina è stata a Sanremo (lui stesso era in sala). Ma nonostante questo il campione portoghese parlando a Canal 11 ha tolto un velo sulla sua ossessione: «Il mio obiettivo? Vincere la Champions League alla Juventus, è possibile - ha spiegato CR7 - dobbiamo andare avanti un passo alla volta».



Lazio

Lazio bestia nera del Parma va al Tardini per i tre punti

CALCIO La Lazio va a Parma, dove giocherà domenica alle 18, con una certezza: essere la bestia nera del Parma. I ducali hanno infatti perso tutti gli ultimi sei confronti di Serie A contro i biancocelesti, subendo almeno due gol in ognuna di queste sconfitte. Questa volta però non ci saranno Milinkovic e Radu (squalificati): lo schieramento più probabile è quindi quello con Luiz Felipe e Bastos ai lati di Acerbi in difesa, sugli esterni Lazzari e Lucic, in mezzo al campo Parolo al posto di Milinkovic agendo sulla stessa linea di Leiva e Luis Alberto. Davanti Correa sta meglio ma partirà dalla panchina: prevista la solita coppia Caicedo-Immobile. Stavolta non si può sbagliare: servono i tre punti.



Roma

Fonseca, bordata sugli arbitri Oggi il Bologna all'Olimpico

CALCIO Archiviato il caso Comisso, ecco un'altra bordata sugli arbitri. Stavolta a sparare il siluro è l'allenatore della Roma: «Non abbiamo perso per colpa dell'arbitro (con il Sassuolo, ndr), ma per come abbiamo giocato. Non mi piace parlare dell'arbitro, ma è difficile per me capire come la Roma possa avere così tanti cartellini gialli. La linea arbitrale non è la stessa per tutte le squadre in Serie A». Questa sera, intanto, c'è il Bologna all'Olimpico (ore 20.45, diretta Sky). Al posto di Pellegrini potrà giocare proprio Mkhitarjan o Kluyvert o Perotti. Dopo due panchine di fila Kolarov tornerà titolare.



Ghedina: «Goggia e le altre? La valanga rosa sono loro»



Andrea Bernabeo

SCI Sofia Goggia, Federica Brignone, Marta Bassino e le altre ragazze fenomenali della neve stanno riscrivendo la storia dello sci italiano a suon di vittorie e medaglie. Ne abbiamo parlato con il leggendario discesista italiano Kristian Ghedina.

Che toste queste ragazze dello sci, non le pare?

Tanto di cappello, stanno ottenendo grandi risultati. Sono un esempio.

Come definirebbe la Goggia?

È forte, determinata, ed ha una grande testa.

Si può dire che sia l'erede di Isolde Kostner?

Non saprei. La Kostner era una specialista della discesa e SuperG; anche la Goggia lo è ma va forte anche nel Gigante, dove Isolde Kostner non brillava. Ha ancora tanto da dare e credo che la supererà.

Dietro la gloria c'è una vita di sacrifici. Per le donne può essere più pesante rispetto agli uomini?

In generale direi di sì, specie nella vita privata. Ma è anche vero che oggi si mette su famiglia più tardi. Pensi a Mi-

kaela Shiffrin: ha vinto tutto e ha 24 anni. Se hai famiglia però è dura.

Perché i maschi non sono così forti?

Tutti vorrebbero i Tomba (Alberto, ndr) ma così ne nasce uno ogni 30 anni. Comunque guardi che questa è una delle migliori nazionali degli ultimi anni.

Goggia e le altre possono eguagliare la valanga rosa anni '70?

Secondo me sono più forti. E possono superare i miti del passato.



Elettrico o benzina sportelli separati

Sul lato sinistro dalla parte opposta del bocchettone per il rifornimento del motore a benzina è presente lo sportellino per la ricarica esterna. La batteria in dotazione sono di 13,2 kWh, garantite otto anni o 160.000 km. Per ricaricarle si impiegano sette ore da una presa domestica standard, tempo che, invece, può scendere di molto e fino a meno di due ore utilizzando una wallbox con il caricatore opzionale di bordo da 7,4 kW.

**Comfort garantito dal cambio automatico a 8 rapporti di serie**

Un altro plus della versione ibrida ricaricabile della C5 Aircross è il cambio automatico a 8 rapporti che è in grado di modulare, con i giusti tempi, l'inserimento dei rapporti e anche di fare intervenire l'opzione della alimentazione elettrica in modo da ridurre ai minimi termini consumi ed emissioni. Il tutto garantendo un confort di marcia a livello di modelli con motorizzazioni di cilindrata e potenze decisamente superiori.



C5 Aircross nella versione plug-in hybrid /METRO

Nuova Citroen C5 Aircross la plug-in hybrid performante

Corrado Canali

AUTO Se è vero che da 100 anni Citroen rende l'auto accessibile a tutti, era del tutto logico che la Casa francese potesse puntare a fare sì che anche l'auto elettrica fosse disponibile per tutti. L'intenzione è di partire dal 2020 ormai l'anno consacrato come quello che darà il via all'elettificazione di massa e di farlo con un modello il SUV di punta dell'offerta Citroen, la C5 Aircross proposta nella versione plug-in hybrid. Una vettura già ordinabile ma

che sarà in vendita fra qualche mese, ma che segna non solo il passaggio verso una gamma ampliata che oltre a dei motori termici performanti, si arricchisce di offerte 100% elettriche e ibride plug-in. Oltre alla C5 Aircross saranno, infatti, ben 6 i modelli elettrificati in gamma a dimostrazione dell'impegno di Citroen per una transizione energetica responsabile che punta a offrire a tutti proposte adatte all'utilizzo di ciascuno, in tutti i segmenti e in tutti i mercati. I plus della prima



ibrida targata Citroen è innanzitutto un'autonomia di 50 km in modalità

elettrica, una funzione ricaricabile in sette ore da una presa domestica standard, tempo che, tuttavia, può scendere fino a meno di due ore utilizzando una wallbox con il caricatore di bordo opzionale da 7,4 kW. Oltre a prestazioni elettrizzanti grazie alla combinazione di un motore benzina PureTech da 180 Cv a cui si abbina un elettrico da 80 kW per un totale di 225 Cv di potenza di sistema. La versione Hybrid esteticamente è riconoscibile per le finiture esterne specifiche in colore blu,

oltre che per i loghi "h" sulla carrozzeria, sullo sportello di ricarica e sul passaruota posteriore lato sinistro. Ma quello che sorprende della nuova ibrida è la possibilità viaggiando in modalità elettrica di un totale silenzio e in un ambiente ovattato e senza rumori oltre che esente da vibrazioni. Di sicuro la Citroen C5 Aircross plug-in hybrid è il modello in grado di raggiungere un ulteriore "plus" ad un'auto che dal lancio ha già tagliato il traguardo delle 100.000 unità vendute.



Il comfort è molto buono: le sospensioni sono morbide, lo sterzo è leggero e l'insonorizzazione curata.

Già ordinabili in due versioni Feel e Shine entrambe complete

AUTO Due gli allestimenti previsti per la versione ibrida plug-in. Si tratta del Feel e Shine entrambi con una dotazione di serie completa e che include fra l'altro sia il climatizzatore che la trasmissione automatica a 8 marce oltre al navigatore satellitare. Le vetture sono già ordinabili a prezzi rispettivamente di 41.550 euro la Feel e 43.050 euro la Shine. Le due versioni ibrida come il resto dell'offerta C5 Aircross

sono a trazione anteriore, ma come optional si può richiedere il sistema elettronico Grip Control che consente di variare la risposta sia del motore che dei freni e di conseguenza garantire il controllo della trazione quale che sia il tipo di fondo che si sta affrontando, per avere un "grip" in più su neve e sul fango. Col Grip Control è, poi, possibile richiedere dei pneumatici specifici.



Il sistema consente fino a 50 km in modalità elettrica

Il powertrain plug-in hybrid che è analogo a quello offerto dalle Peugeot 3008 e 508 hybrid è composto dal quattro cilindri turbobenzina 1.6 Puretech da 180 CV e dal motore elettrico da 109 CV integrato nel cambio automatico e-Eat8. Il sistema eroga in totale 225 cv e offre un' apprezzabile efficienza: le batterie consentono di percorrere fino a 50 km in modalità solo elettrica sia pure ad una velocità massima di soli 135 kmh.



Trasferimenti a emissioni zero da e per i grandi centri urbani

Il consumo medio della C5 Aircross plug-in hybrid è pari a 1,7 l/100 km con emissioni di appena 39 g/km. L'autonomia in elettrico di circa 50 km consente alla vettura un utilizzo ad emissioni pari a zero nei trasferimenti ogni giorno da e per i centri urbani. E, dunque, soprattutto quando serve per a mantenere una migliore qualità dell'aria in zone dove il traffico è molto intenso e la viabilità più critica.



Uno stile personale con misure da compatta

AUTO Equilibrata nei volumi, la C5 Aircross Plug-in Hybrid ha un frontale personale, che richiama, in parte, lo stile degli ultimi modelli della Casa francese in particolare la crossover più compatta, la C3 Aircross, con i fari su due livelli e la mascherina sottile. L'imponente e alto paraurti bombato così come il cofano largo e piatto, però, le danno un'aria ancora più massiccia e personale. Anche la fiancata è alta e i passaruota sono larghi, mentre la zona posteriore è dominata dal portellone verticale coi fanali orizzontali e il paraurti sporgente che esprime forza e solidità. A rimarcare la predisposizione alla marcia su ghiaia e sterrati, nonostante non sia prevista la trazione integrale, anche per la versione ibrida ricaricabile ci sono sempre gli ampi fascioni in plastica scura, con i cosiddetti Airbump, che corrono lungo tutta la parte bassa della carrozzeria della vettura e contribuiscono non soltanto a diminuire l'impatto visivo delle lamiere, ma rendono decisamente meno pesante la vettura. Una "magia" estetica che nel caso della versione ibrida si abbina ad una ottimizzazione di consumi ed emissioni che la rende l'offerta più "green" della gamma. Oltre che un'alternativa alle auto elettriche senza problemi in termini di mobilità.



Citroen Advanced Comfort nella tradizione del brand francese

Corrado Canali

AUTO Si chiama Citroen Advanced Comfort ed è il programma che riassume la direzione tecnologica del costruttore francese. L'idea è di riprendere l'effetto tappeto volante della mitica DS a dei costi accessibili. Per farlo Citroen ha aggiunto degli smorzatori idraulici progressivi alle estremità degli ammortizzatori, uno per gestire la compressione e l'altro per l'estensione. Qual è il problema delle sospensioni tradizionali? Riassumendo ai minimi

termini si tratta di un problema di corsa: terminata l'escursione massima, il fine corsa meccanico si occupa di assorbire parte dell'energia: inevitabilmente quella non dissipata si trasmetterà fino all'abitacolo attraverso il telaio. Con gli idraulici il movimento viene rallentato in maniera progressiva rispetto al setup molla più ammortizzatore, e badate bene che non si tratta di un'innovazione da poco perché già solo il concetto di avvicinare un segmento C al confort di segmenti superiori o marchi



premium è notevole, sebbene poi ci siano altri aspetti che fanno la differenza. Il comfort di Citroen passa anche dai sedili: 15 mm di spessore

per la schiuma dell'imbottitura: calza come un guanto ma sostiene schiena e fondoschiena. I poggiatesta si regolano anche in profondità e c'è l'optio-

nal sedile elettrico con memoria per il conducente. Il massaggio lavora su 8 zone dello schienale, e ha 5 programmi. Terzo punto riguarda il telaio, la fase di trasferimento delle vibrazioni all'auto. Qui Citroen ha risolto assemblando per incollaggio. Ma il confort è anche utile in termini di sicurezza un altro ambito nel quale la C5 Aircross è all'avanguardia offrendo fra l'altro la frenata automatica di emergenza, oltre all'utile telecamera a 360° e il riconoscimento dei segnali stradali.



Apple CarPlay e Android Auto per l'uso a bordo degli smartphone

AUTO La C5 Aircross Plug-in Hybrid offre la compatibilità coi sistemi Apple CarPlay e Android Auto per l'utilizzo a bordo del proprio smartphone. All'interno, inoltre, è previsto un retrovisore centrale con una luce blu visibile anche dall'esterno che si accende quando è attiva la modalità di guida elettrica. Il selettore delle varie funzioni del powertrain si trova nella console centrale e prevede la disponibilità di tre posi-

zioni Electric, Hybrid e Sport. I display interni dell'infotainment e della strumentazione rispettivamente da 8" e 12,3", adottano, inoltre, grafiche specifiche e schermate dedicate. È infine previsto il comando e-Save per mantenere una riserva di elettricità da utilizzare lungo il percorso. Inalterata la modularità a bordo coi tre sedili individuali, scorrevoli, inclinabili e ripiegabili.



Cambridge Audio Melomania 1

Esordio per il brand britannico del "great british sound" nel settore degli auricolari wireless "in ear". Ed è un esordio col botto: suono eccezionale grazie ai driver da 5,8 mm rivestiti di grafene, batteria con autonomia di nove ore, standard Bluetooth 5.0, le cuffie Melomania 1 superano di gran lunga molti concorrenti. La certificazione IPX5 li difende da sudore e schizzi d'acqua mentre la custodia assicura 4 cicli completi di ricarica. Online su Amazon nei colori nero e pietra a 99,95 euro. C'è anche una cover in silicone.

**AEG ÖKOKombi Serie 9000**

Lo sapevate che il 46% dei consumatori è disposto a spendere di più per assicurarsi un prodotto hi-tech che gli semplifichi la vita? ÖKOKombi Serie 9000 di Aeg sembra la risposta giusta: è la prima lavasciuga al mondo con pompa di calore che cura i capi al massimo anche da remoto, visto che è connessa. Con un solo elettrodomestico si eliminano lavatrice e asciugatrice e si riduce lo spreco di energia e acqua del 40%. Oblò nero, touchscreen Lcd, manopola cromata, inserti in acciaio caratterizzano l'estetica. Mentre l'aspetto smart ruota intorno all'applicazione My Aeg Care con cui impostare la lavasciuga dallo smartphone ma anche memorizzare le impostazioni più frequenti. Oppure farsi aiutare dall'assistente digitale Care Advisor. Costa 1.697euro.



Ma quante bufale sul coronavirus

Complottismi, titoli strillati, catene di Sant'Antonio: come difendersi dalle fake news sul Web

Simone Cosimi

WEB Ne sono circolate, e continuano a girarne, di ogni colore. Sull'origine del virus, sulla sua diffusione, sugli strampalati - e spesso pericolosissimi - rimedi proposti, dalla Tachipirina alla follia assoluta della candeggina diffusa da anni, riciclandola, da una setta statunitense. Quanto è accaduto e sta accadendo in rete - e non solo, ovviamente, perché le bufale col web prendono velocità ma certo non nascono con internet - sul nuovo coronavirus che ha causato circa 500 morti ha dell'incredibile. Tanto da aver dovuto mobilitare l'Organizzazione mondiale della sanità e l'Istitu-



to superiore di sanità italiano in un'incessante e puntuale caccia alla frodo, rilanciata anche sui profili social dei due organismi. A proposito: per rimanere sempre informati a dovere meglio affidarsi a fonti giornalistiche garantite e certificate o andare direttamente all'ori-

gine. Questi i siti di riferimento: <https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019> nel caso dell'Oms e <https://www.epicentro.iss.it/coronavirus> per l'istituto nostrano. Lì, oltre alle ultime informazioni, si trovano anche

delle specifiche sezioni dedicate a smentire le sciocchezze più diffuse, come quella che vorrebbe il coronavirus sfuggito alle sperimentazioni di un laboratorio segreto militare di Wuhan (il laboratorio esiste ma non è né segreto né militare, è anzi frutto di un accordo con la Francia) o quelle che ruotano intorno ai continui allarmi su casi sospetti in mezzo paese. Il problema, però, è che queste bufale - spesso inventate per intero, spesso deformazioni di fatti effettivamente verificatisi - si diffondono non tanto sui social quanto in chat, in particolare su WhatsApp. Purtroppo arginare le catene di Sant'Antonio sulle app di

messaggistica è impresa titanica, nonostante la stessa WhatsApp imponga un limite di 5 inoltri. Il consiglio è astenersi dal far circolare messaggi che risultino poco credibili, ricchi di complottismo e dietrologia, sparati con storie che non trovino riferimenti incrociati su testate attendibili o con titoli strillati e scioccanti. Nel dubbio, insomma, meglio rinunciare a inquinare ancora di più l'infosfera e impegnarsi in un paio di ricerche in più sul tema che ci interessa. Ad esempio, quando individuate una fonte a prova di bomba, utilizzatela come riferimento e confronto per ogni novità sull'argomento.



Roberto Verde
"How to be a LinkedIn Hero"
256 pagine, 23,90 euro

CON € 299 al mese
TI ARREDIAMO
TUTTA CASA.



VIA FERNANDO COLOMBO, 8/10 - Tel 06 57 45 926

HERMES ITALIA > LAZIENDA MILANESE PROPONE ADEGUAMENTI DI SISTEMI DI SICUREZZA, CONSULENZE PER VALUTARE I RISCHI E CORSI DI AGGIORNAMENTO SUI SISTEMI ATTUALI

L'impresa che garantisce tutela da 50 anni

In ambito professionale, la sicurezza è un diritto fondamentale dei lavoratori e un dovere da rispettare per le aziende, che devono garantire l'incolumità di tutti gli operatori. La quota di morti bianche in Italia è significativamente diminuita rispetto al passato, con circa mille morti all'anno: si parla però ancora di quasi tre incidenti al giorno.

È necessario, in ogni ambiente lavorativo, valutare accuratamente i rischi ed eliminarli rivolgendosi ai professionisti della sicurezza, come Hermes Italia. Questa azienda porta avanti da cinquant'anni una filosofia di tutela delle persone, volta a garantire un bene collettivo.

L'IDENTIKIT

Hermes Italia Adeguamenti di Sicurezza mette la sua esperienza a disposizione di numerose aziende, principalmente del settore industriale. Tramite la grande competenza dei suoi tecnici specializzati, individua e valuta i rischi e le non conformità, ricerca le soluzioni, indica i costi relativi, oltre a eseguire e certificare gli interventi di adeguamento alla normativa vigente in materia di sicurezza e prevenzione di infortuni. Questo fa riferire

La realtà opera quotidianamente per garantire l'incolumità degli addetti negli ambienti di lavoro

mento al Testo Unico sulla Sicurezza, che obbliga le imprese a mettere a disposizione dei propri addetti macchinari, impianti e attrezzature che garantiscono la tutela della loro incolumità, attribuendo tale responsabilità alla figura del datore di lavoro, che ne risponde in prima persona.

Nel suo stabilimento di Melegnano, in provincia di Milano, Hermes Italia progetta e produce tutti i dispositivi di sicurezza e le protezioni antifortunistiche che in seguito installa e collauda presso i clienti.

L'ingegner Tiziano Piacentini, direttore tecnico e amministratore unico della società, si occupa di certificare i sistemi, chiudendo in questo modo il cerchio degli obblighi aziendali in



LO STABILIMENTO A MELEGNANO, IN PROVINCIA DI MILANO



I CORSI SONO RISERVATI AGLI OPERATORI DELLE MACCHINE



HERMES ITALIA OFFRE CONSULENZE PER VALUTARE I FATTORI DI RISCHIO ED ELIMINARLI

materia di sicurezza nei confronti del personale.

I SERVIZI

Hermes Italia è in grado di offrire servizi di consulenza per la valutazione dei rischi connessi all'utilizzo di macchine utensili, operatrici o degli impianti industriali. Inoltre, crea e fornisce ai clienti fascicoli tecnici richiesti dalla "Direttiva Macchine" per la marcatura Ce, per assicurare la conformità del macchinario secondo le direttive pertinenti, sia per macchine di nuova costruzione, che per quelle modificate, come richiesto dal Decreto legislativo 17 del 2010.

Va considerato come, andando ad applicare gli adeguamenti di sicurezza opportuni, spesso si modificano gli assetti di

macchinari e impianti. Per questo è fondamentale che gli utilizzatori vengano correttamente formati sulle novità introdotte.

La formazione è indispensabile per aggiornare gli utilizzatori sui nuovi assetti delle macchine

te. I corsi vengono allestiti presso il cliente, sono tenuti da professionisti iscritti all'albo nazionale dei formatori per la sicurezza e prevedono il rilascio di un attestato di partecipazione e di un manuale degli argomenti trattati.

I PRODOTTI > UN'AMPIA GAMMA, DALL'ADEGUAMENTO DEI MACCHINARI ALLA BONIFICA AMBIENTALE, PASSANDO ATTRAVERSO L'ABBATTIMENTO DEL RUMORE E I DISPOSITIVI ANTICADUTA

I dispositivi per la protezione degli utenti

Da sempre Hermes Italia srl progetta, costruisce, installa e collauda i dispositivi dedicati alla sicurezza sul lavoro. Occupandosi nella totalità dell'incolumità e del benessere delle persone, offre un'ampia gamma di prodotti, ma soprattutto di conoscenze, a disposizione del cliente. Per la sua professionalità è stata scelta dai migliori brand italiani per garantire la sicurezza negli ambienti di lavoro.

ADEGUAMENTO MACCHINE

Tra i migliori servizi proposti dalla ditta, è possibile trovare gli adeguamenti alle norme di sicurezza riferiti a linee di produzione, macchine, utensili e attrezzature varie in diversi settori industriali, tra i quali l'automotive, l'aeronautico, quello della stampa, alimentare, dei trasporti, chimico e molti altri.

DALLE AUTO ALLA STAMPA

Per quanto riguarda i macchinari in generale, tra gli interventi di adeguamento si possono citare l'installazione di sistemi di sicurezza per il controllo dell'arresto di emergenza, oppure la segregazione delle zone di pericolo con pannellature asservite a microinterruttori di blocco elettromeccanici.

Nel settore automotive, invece, gli adeguamenti si riferiscono ai banchi per collaudi e test di componenti in ambito commerciale e da competizione.

Nel comparto aeronautico, i sistemi di sicurezza sono dedicati ad attrezzature per l'assemblaggio e il collaudo di componenti aeronautici e a macchine utensili per la realizzazione di particolari componenti di motori.



UNA PASSERELLA PER L'ACCESSO A UNA MACCHINA DA STAMPA

La professionalità della ditta è stata riconosciuta e premiata dai migliori brand italiani

Nell'ambito del settore stampa, la Hermes Italia si occupa di mettere in sicurezza le macchine rotative.

DAI TORNII ALL'ALIMENTARE

Nel tutelare la sicurezza di coloro che lavorano con torni paralleli, Hermes Italia applica a questi macchinari protezioni integrali delle aree di lavorazione e altre protezioni standard. La ditta milanese produce e installa inoltre segregazioni in acciaio

inox e sistemi di sicurezza per il controllo delle procedure di lavorazione relative alle linee di preparazione, cottura e imballaggio di prodotti alimentari.

DAI TRASPORTI AL CHIMICO

Hermes Italia progetta adeguamenti alle norme relative a macchine, utensili e sistemi per la manutenzione di materiale rotabile ferroviario. Tra questi si possono trovare dispositivi per la messa in sicurezza di torni in fossa per la manutenzione di locomotori e carrozze. L'azienda collabora infine con il settore chimico nella realizzazione di segregazioni di una linea di produzione di gomma sintetica. Direttore Tecnico Ing. Tiziano Piacentini 3355394083 <http://www.hermesitalia.it>



UN MACCHINARIO DI MONTAGGIO PER L'INDUSTRIA AUTOMOTIVE



ESEMPIO DI UN ADEGUAMENTO DI UN'ALESATRICE, UNA MACCHINA FORATRICE ESTREMAMENTE PRECISA

MASSIMES

Kirk Douglas, addio a una leggenda



È stato il figlio Michael ad annunciarne la morte. Kirk Douglas, 103 anni se ne è andato. E con lui se ne sono andati Spartacus, Ulisse, Van Gogh e tutti i suoi personaggi.

Bong Joon-ho racconta il serial killer coreano

Silvia Di Paola

CINEMA Donne di ogni età, preferibilmente con qualcosa di rosso addosso, sotto la pioggia e sempre dopo che la radio ha trasmesso una certa canzone. Agiva così il primo serial killer coreano di cui abbiamo notizia. Dieci vittime di varie età, da una nonna 71enne ad una scolaretta di 13 anni, una violenza sempre più audace e nessun indizio. Tutto iniziò nel

1986: furono mobilitati più di 300.000 agenti di polizia e furono interrogati oltre 3000 sospettati. La storia di questa caccia all'uomo, con agghiaccianti annessi e connessi, è ora un film, "Memorie di un assassino" (dal 13 in sala), firmato da quel Bong Joon-ho che al momento corre in pole position nella corsa ai prossimi Oscar con "Parasite". A spiegare come è nato il film ci pensa lo stesso regista: «Amo i po-

lizieschi ma ho scoperto che le condizioni reali di un caso di omicidio non si conformano alle convenzioni del genere giallo. Non è "Il silenzio degli innocenti" dove c'è un thriller intellettuale che mette l'uno contro l'altro il detective e il criminale. Nella realtà di solito questo non accade, tutto è più disordinato. E io desideravo mostrare la realtà in cui il comico coesiste con l'orribile».



Gabbani «Sono ancora io e viceversa»

Francesco Foderà

FESTIVAL Primo per la giuria demoscopica Francesco Gabbani porta all'Ariston un lato della sua arte sconosciuta al pubblico con "Viceversa".

La sfida più importante è con se stesso?

«"Viceversa" non mi mette in competizione con il Gabbani che ha vinto due Festival, è totalmente diversa. Parla d'amore, dare e ricevere, viceversa».

Vederla al piano è già una novità...

«Voglio dimostrare che l'origine del pezzo è autentica e va di pari passo con la serenità con cui approccio la gara».

Tra feste, interviste e prove ormai è rodatissimo...

«È una settimana folle e andare sul palco è la cosa più semplice da fare! Poi la mattina, aiutato dalla complicità dello iodio, mi ricarico passeggiando sul lungomare».

Francesco Gabbani al Festival.

Anastasio: «Ora gestisco l'ansia»

Anastasio: «L'anno scorso quando sono stato ospite e ho cantato "Correre" sullo stesso palco stavo per svenire dalla tensione. Quest'anno - sarà che mi sono rodato - sono molto più calmo. Chiaro la tensione c'è ma è gestibile». Intervista completa su metronews.it

Stasera e domani

Antonella Clerici e Francesca Sofia Novello (protagonista della polemica sull'ormai famoso "passo indietro") saranno sul palco con Amadeus e Tiziano Ferro in questa quarta serata che vedrà come ospiti Dua Lipa e Johnny Dorelli. Per la finale di domani arriveranno Mara Venier (che ha già detto e ripetuto che le scale non le scenderà), Biagio Antonacci, Christian De Sica, Diego Abatantuono e Massimo Ghini per "La mia banda suona il pop" film di Fausto Brizzi.

ESPOSIZIONI

presenta

BRUNCH
DELLE REGIONI

eating in color



Ogni Sabato, Domenica e Festivi dalle 12,30 alle 15,30

LA CUCINA ITALIANA

È SERVITA!

Ti aspettiamo a pranzo!



Ogni weekend ad Esposizioni, il ristorante e spazio eventi al centro di Roma, all'interno del Palazzo delle Esposizioni, scopri il Brunch "mangiare a colori" firmato dallo Chef Alessandro Circiello e dedicato alla cucina regionale per conoscere i gusti e i sapori dell'Italia a tavola.

Brunch € 30,00

Info & Prenotazioni

Roma - Scalinata di Via Milano 9/a
traversa di Via Nazionale **M** A Repubblica
Tel. +39 06 31709960 | +39 348 2811302



@Esposizioniristorante



@esposizioni

reservation@esposizioni.eu

esposizioni.eu



FLASH

Tilli e Tramontana alla Casa del Jazz

JAZZ Domani alle 21 alla Casa del Jazz concerto di Luca Tilli e Sebi Tramontana per presentare il nuovo album "Down at the Docks".

Al Nuovo Palazzo parte il San Lorenzo Blues Fest

BLUES Si terrà domani al Nuovo Cinema Palazzo la settima edizione del "San Lorenzo Blues Festival". Sul palco fra gli altri Fleurs du Mal, ManCon Blues e Lebowsky Blues Family.

Vincenzo Incenzo presenta il suo primo "Credo"

POP Stasera alle 21,30 all'Asino che Vola concerto di Vincenzo Incenzo. Autore di brani per artisti come Zero, Dalla, Venditti, il cantautore presenta il suo album d'esordio "Credo".

Il sax di Giammarco suona all'Alexanderplatz

JAZZ È Maurizio Giammarco il protagonista dei concerti in programma stasera e domani all'Alexanderplatz. Con il sassofonista sul palco Luca Manutza, Enrico Morello, Paolo Zou e Matteo Bortone.

L'afro-fusion firmata Burna Boy

Stefano Milioni

MUSICA Uno dei nomi di punta della nuova musica africana stasera alle 21,30 sul palco dell'Atlantico Live. Nello spazio di via dell'Oceano Atlantico fa tappa il tour di Damini Egunoluwa Ogulu, in arte Burna Boy, 29enne artista nigeriano che dal suo debutto nel 2012 ha conquistato velocemente l'attenzione di critica e pubblico con il suo elettrizzante mix di afrobeat, rap, reggae e rhythm'n'blues, da lui stesso definita "Afro-fusion".

Nato a Port Harcourt, Burna Boy ha pubblicato il suo primo lavoro discografico, "L.I.F.E", nel 2013, un album fortemente influenzato dalla musica di artisti come Bob Marley, King Sunny Ade e soprattutto Fela Kuti, il leggendario padre dell'afrobeat, del quale fu manager suo nonno Benson Idonije.



Stasera in concerto all'Atlantico Live con una tappa del suo "The African Giant Tour".

Il disco ha venduto circa 40 mila copie nel giorno della sua uscita ed è stato considerato miglior disco dell'anno nel 2014 ai "Nigerian Entertainment Awards".

Vincitore in seguito di diversi altri riconoscimenti - ultimo dei quali il "Bet Awards 2019" - Burna Boy ha col-

laborato in questi anni con tantissimi altri grandi artisti internazionali da Ed Sheeran a Lily Allen.

Arriva nella Capitale con il "The African Giant Tour" e presenterà dal vivo successi come, fra gli altri, "Ye", "On the Low" e "Gbona". Info: ticketone.it



Domani sera al Circolo degli Illuminati

Bawrut tra acid house, techno e disco

MUSICA Musica elettronica italiana d'esportazione domani a partire dalle 23 al Circolo degli Illuminati. Il club di via Libetta ospiterà, infatti, il dj set di Bawrut, dj italiano in grande ascesa all'estero e or-

mai anche nel nostro Paese. Residente da tempo a Madrid, è alla continua ricerca di un equilibrio tra vecchi classici e nuove influenze, mescolando fra loro note acid house, techno e disco. Il suo è un

sound moderno, ma sempre rispettoso della tradizione. Il suo nome in Italia è stato associato all'identità segreta di Liberato, di cui è stato uno dei primi supporter e promotori. Info: 3277615286 S.M.

The best way
to start your day



metro

JUST THE ESSENTIAL



metronews.it

Cavallia Roma

a Roma da oggi

Fiera di Roma
13-16 febbraio | 2020

www.cavalliaroma.it

PARTNER



MEDIA PARTNER



Organized by
veronafiore
Trade shows & events since 1898



RAIUNO

6.45 Unomattina Attualità
9.50 Tg 1 Telegiornale
9.55 Storie italiane Rubrica
12.00La prova del cuoco
13.30Telegiornale
14.00Vieni da me Rubrica
15.40Il paradiso delle signore 4 - Daily Soap Opera
16.30Tg 1 Telegiornale
16.50La vita in diretta
18.45L'Eredità Quiz
20.00 Telegiornale
21.15 Tg 1 Notte Telegiornale

20.40 Show: 70° FESTIVAL DELLA CANZONE ITALIANA. Il Oggi va in scena la sfida tra le quattro Nuove proposte, per l'occasione, sul palcoscenico Antonella Clerici.



RAIDUE

9.45 5 Cose da Sapere
10.00Tg 2 - Italia Attualità
13.00Tg 2 Giorno
14.00Detto Fatto Rubrica
16.30Squadra Speciale Cobra 11
18.00Rai Parlamento
18.15Tg 2 Telegiornale
18.30Rai Tg Sport Sera News
18.50Blue Bloods Telefilm
20.30Tg 2 20.30 Telegiornale
0.55 Alex Cross - La memoria del killer Film

21.20 Telefilm: N.C.I.S. LOS ANGELES. Un agente sotto copertura, Timothy Weir, viene sequestrato e ucciso da un uomo incappucciato...



RAITRE

12.45Quante storie Rubrica
13.15Passato e presente
14.00Tg Regione
15.20Gli imperdibili Rubrica
15.25Last Cop - L'ultimo sbirro Telefilm
16.10Aspettando Geo
17.00Geo Rubrica
19.00Tg 3 Telegiornale
20.00Blob Attualità
20.20Nuovi Eroi Rubrica
20.45Un posto al Sole
22.55La Grande Storia Doc

21.20 Film: SI MUORE TUTTI DEMOCRISTIANI. Stefano, Enrico e Fabrizio, tre amici animati da ideali progressisti dicono no ai compromessi. Ma...



CANALE 5

8.45 Mattino Cinque News
11.00Forum Rubrica
13.40Beautiful Soap Opera
14.10Una Vita Telenovela
14.45Uomini E Donne
16.10Grande Fratello Vip
16.20Amici Real Tv
16.35Il Segreto Telenovela
17.10Pomeriggio Cinque
18.45Avanti Un Altro Quiz
20.00Tg 5 News
20.40Striscia La Notizia
23.35Blue Jasmine Film

21.20 Show: FESTIVAL DELLA PAPERÀ. INTRATTENIMENTO 105 - Italia, 2001 - Lorella Cuccarini e Marco Columbro presentano il Festival della Papera...



ITALIA 1

10.30The Mentalist Telefilm
13.00Grande Fratello Vip
13.20Sport Mediaset News
14.05I Simpson Telefilm
15.25Big Bang Theory
16.15Space Warriors Film TV
18.00Grande Fratello Vip
18.30Studio Aperto News
19.25Ieneyeh Show
20.20Pupa E Il Secchione - La Clip Best - Web Show
20.25C.S.I. Miami Telefilm
23.50La madre Film

21.20 Film: MADRE!. (Horror, 2017). Una coppia vede la propria relazione messa alla prova quando degli ospiti non attesi arrivano nella loro abitazione...



RETE 4

10.10The Closer Telefilm
11.20Ricette All' Italiana
12.00Tg4 - Telegiornale
12.30Ricette All' Italiana
13.00La Signora In Giallo Tf
14.00Lo Sportello Di Forum
15.30Vite da star - K. Douglas
16.30Spartacus - 2 Parte Film
18.45Tempesta D'Amore
19.00Tg4 - Telegiornale
19.35Tempesta D'Amore
20.30Stasera Italia News
0.45 Nonnavventura

21.25 News: QUARTO GRADO - LE STORIE. Nuova puntata del programma di approfondimento giornalistico condotto da Gianluigi Nuzzi e Alessandra Viero.

PARAMOUNT CH

21.10Le streghe di Eastwick Film (Commedia, 1987)
24.00Closer Film

SPIKE

21.30Io non credo a nessuno Film (Western, 1975)
23.30Law & Order

TV8

19.30Cuochi d'Italia - Il campionato del mondo Show
20.30Guess My Age - Indovina l'età Show
21.30Alessandro Borghese - 4 ristoranti Show
22.30Italia's Got Talent

RETI SKY

21.00Sky Cinema Action General Commander FILM
Sky Cinema Family Il Grinch FILM
Sky Cinema Romance Ogni giorno FILM
21.15Sky Cinema Collection Il silenzio degli innocenti FILM

Sky Cinema Uno The New Pope TELEFILM
22.30Sky Cinema Action Jurassic World - Il regno distrutto FILM
Sky Cinema Family Show Dogs - Entriamo in scena FILM

RETI MEDIASET PREMIUM

20.25Premium Stories Riverdale TELEFILM
21.15Premium Action Arrow TELEFILM
Premium Stories Chicago Med TELEFILM
22.05Premium Action The Last Ship TELEFILM

Premium Stories Chicago Med TELEFILM
22.50Premium Stories Chicago Med TELEFILM
22.55Premium Action Izombie TELEFILM
23.40Premium Action The 100 TELEFILM

L'oroscopo di metro

www.metronew.it

Ariete 21/3-20/4.
Al lavoro state tranquilli, riuscirete a portare avanti ogni progetto senza fatica. Ritemperatevi con un giorno fuori porta, ritroverete quell'energia che i problemi vi portano via... Saprete come farvi apprezzare dal partner.

Toro 21/4-21/5.
Se qualcuno o qualcosa vi dà fastidio, cercate di evitarlo o mai raggiungerete la necessaria concentrazione per affrontare serenamente i compiti che vi affidano. Potete anche chiedere qualche consiglio...

Gemelli 22/5-21/6.
Non correte troppo con la fantasia. Periodo generoso di avvenimenti stimolanti, ma fate attenzione alle chiacchiere che potrebbero mettervi in cattiva luce con delle persone che invece potrebbero aiutarvi nella crescita.

Cancro 22/6-22/7.
Nel rapporto di coppia cercate soprattutto tante coccole, entrate però nell'ottica che dovrete conquistarvele. Il partner va preso per il verso giusto. Costerà un po' di fatica, ma ne varrà sicuramente la pena...

Leone 23/7-22/8.
Avrete ottime idee per far denaro, non esitate a metterle in pratica. L'attrazione fisica sarà intensa e coinvolgente, l'intesa di coppia si baserà molto su di essa. Al lavoro cercate di stare alla larga dai pettegolezzi fra colleghi.

Vergine 23/8-22/9.
Buttatevi alle spalle ogni timore, soprattutto se dovrete riprendere un rapporto affettivo in burrasca. Avete una gran voglia di indipendenza, ma al lavoro o a scuola sentite di non avere lo spazio che desiderate. Pazientatevi...

Bilancia 23/9-22/10.
Non negate i vostri veri sentimenti per paura di non essere ricambiati: state solo perdendo tempo, perciò fatevi avanti. Se fate sport, impegnatevi fino in fondo, le soddisfazioni che inseguite sono dietro l'angolo, affrettatevi.

Scorpione 23/10-22/11.
Novità in amore: per qualcuno potrebbe trattarsi dell'arrivo di un bambino, per altri di un'avventura mozzafiato. Si prospetta un viaggio di lavoro istruttivo e interessante, ma preparatevi come si deve...

Sagittario 23/11-21/12.
Le stelle vi aiuteranno a realizzare un desiderio, ma attenzione perché una volta che sarà divenuto realtà potrebbe celare una piccola delusione. Il versante affettivo non ha nulla di cui farvi preoccupare. Dormirete sereni...

Capricorno 22/12-20/1.
Farete dei grandi passi in avanti, davvero in tutti i campi. Ora approfittatene per staccare la spina. Riposatevi e dedicateli a tutto ciò che attrae la vostra curiosità. In amore, finalmente qualcosa sta per succedere...

Acquario 21/1-18/2.
Non sarà facile esprimere a parole quello che provate, e questo con il partner complica un po' le cose. A lavoro, senza dubbio, riuscirete a concludere un affare che stava andando un po' troppo per le lunghe... È tempo di festeggiare.

Pesci 19/2-20/3.
Avrete l'impressione che gli altri siano particolarmente scorbutici e che vi trattino con durezza. Guardatevi allo specchio e fatevi un bell'esame di coscienza. Una certa situazione si sta per concretizzare.

Il meteo di metro

www.meteolive.it



Roma

	Max.	Min.	
OGGI	14°	3°	
DOMANI	14°	5°	
DOPODOMANI	14°	6°	

Torna l'anticiclone

La parentesi caratterizzata da venti freddi e nevicata al sud si è esaurita. E' rimasto in eredità un po' di freddo notturno e mattutino ma nelle ore diurne le temperature sono destinate ad aumentare, complice il rialzo della pressione e un discreto soleggiamento. Una modesta nuvolaglia si farà comunque strada sul Tirreno e sulla Liguria, segnale dell'inserimento di aria nettamente più mite ma anche leggermente umida. Un po' di variabilità accom-

pagnerà il fine settimana con passaggi nuvolosi su vari livelli, intervallati da ampie schiarite e con basso rischio di pioggia. Tra la serata di domenica e l'alba di lunedì qualche debole precipitazione è invece attesa su Liguria di Levante, alto e medio Tirreno, ma nulla di più.

 **ALESSIO GROSSO**
www.meteolive.it

Lavori su Ponte Linari

Dalle 21 di questa sera alle 6 di domani mattina, per lavori, chiusure al traffico su Ponte Linari e sulle strade vicine. Deviazioni per i bus 506, 507, 509 e per i collegamenti T10, T20, T01 e T02.

Stasera c'è Roma-Bologna. I bus per lo stadio

Questa sera, alle 20,45, all'Olimpico la sfida tra Roma e Bologna. Previsti, come di consueto, divieti di sosta; un forte contrasto alla sosta selvaggia con rimozioni forzate; e aree di parcheggio dedi-

cate. Lo stadio è raggiungibile anche con il tram 2 (in partenza da piazzale Flaminio-metro A) e con altre 14 linee di bus: 23, 31, 32, 69, 70, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910 e 911.

Oggi e domani orario lungo per le linee del metrò. Le ultime corse saranno all'1,30. Oltre alle diurne, attive anche le Ztl notturne. Centro, Monti e Testaccio dalle 23 alle 3; Trastevere e San Lorenzo dalle 21,30 alle 3.

ROMA NORD

Vigna Clara, al via i collaudi di Rfi La chiusura dell'Anello si avvicina

Mentre i treni simuleranno il percorso, i tecnici testeranno rumori e vibrazioni

È iniziato il conto alla rovescia per la riapertura della stazione di Vigna Clara.

Sono infatti iniziati, da parte di Rete Ferroviaria Italiana, i collaudi indispensabili per aprire la nuova fermata ed avviare il servizio ferroviario. Il Campidoglio, attraverso una nota, ha fatto sapere che "i treni simuleranno il percorso sulla nuova tratta mentre i tecnici saranno impegnati nel testare l'impatto sugli edifici, misurando vibrazioni e rumore".

Per la sindaca, Virginia Raggi, si tratta di una notizia importantissima per i cittadini del quadrante Nord Est di Roma che "aspettano quest'opera da 30 anni. Grazie ai lavori di Rfi si sta per attivare una linea ferroviaria che rappresenta una valida alternativa a chi abita e lavora in questo territorio". "È il primo passo - ha detto la Raggi - per completare l'anello ferroviario, una linea che corre attorno al centro della città e si collega alla restante rete del trasporto pubblico. Un altro inter-



vento necessario per dare alla nostra città più collegamenti e ampliare la mappa di opere su ferro, dalla periferia al Centro storico". La riapertura della stazione, hanno fatto sapere dal Campidoglio, fa "seguito all'intesa approvata lo scorso anno da Roma Capitale con Rfi per il completamento del raddoppio della linea Vigna Clara-Valle Aurelia e per lo sblocco dei lavori per la chiusura

dell'anello ferroviario con la realizzazione del nodo di scambio a Tor di Quinto.

La stazione, costata cento miliardi di lire, fu inaugurata nel 1990 in occasione dei Mondiali di calcio e restò in servizio solo per otto giorni. Poi, al termine di una vicenda lunga e ingarbugliata è arrivata la sentenza del Tar che dopo numerose battaglie legali ha sbloccato la situazione" ■

LOTTA ALLO SMOG

Nella Fascia Verde tutti a piedi o in bici Arriva la seconda domenica ecologica

Domenica auto in garage e spazio a pedoni e ciclisti in occasione della seconda giornata ecologica dell'inverno 2020.

Lo stop al traffico privato all'interno della Fascia Verde sarà in due diverse fasce orarie: al mattino dalle 7,30 alle 12,30 e poi nel corso del pomeriggio dalle 16,30 alle 20,30. Previste, come di consueto, alcune deroghe. Potranno circolare le auto a benzina Euro 6; i ciclomotori a due ruote con motore a 4 tempi Euro 2 e successivi; le moto a 4 tempi Euro 3 e successive; taxi e ncc. Prevista la deroga anche per i veicoli con il contrassegno per disabili; per le auto car sharing e i veicoli adibiti a car pooling; per i mezzi a trazione elettrica e ibrida e per i veicoli a metano, Gpl e Bi-Fuel (benzina/Gpl o benzina/metano), anche trasformati, purché siano marcianti con alimentazione Gpl o metano. Dopo quella del 9 febbraio, le altre due domeniche saranno il 23 febbraio e il 29 marzo ■

NEL WEEK-END

Prima il corteo di natura politica, poi la "Corsa del Ricordo"

Al quartiere Giuliano Dalmata cerimone per le vittime delle Foibe

Due gli eventi organizzati questo fine settimana nel quartiere Giuliano Dalmata in ricordo delle vittime delle foibe. Il primo in agenda domani dalle 17 sarà un corteo politico. Circa 200 persone partiranno da via Laurentina per raggiungere piazza Giuliani e Dalmati. Fino alle 19,30 circa possibili ripercussioni sulla viabilità della zona e in particolare su viale Sinigaglia, dove sfilerà il corteo. L'altro evento, previsto domenica mat-

tina, sarà invece all'insegna dello sport. Tra le 9 e le 10,30, è in programma infatti la "Corsa del Ricordo". Partenza e arrivo in via Oscar Sinigaglia. Sul fronte del trasporto pubblico, modifiche sono previste per le linee di bus della zona. In particolare, la 218 sarà deviata su via Ardeatina, la 763L su via Laurentina e la 789F non raggiungerà il capolinea "Casali Romagnoli" limitando le corse su via Laurentina. Aggiornamenti muoversiaroma.it ■

DALLE 9 ALLE 12,30

Ostia, ambientalisti in piazza Deviazioni per nove linee

Questa mattina possibili difficoltà di circolazione a Ostia dove dalle 9 alle 12,30 è in programma il corteo promosso dall'Associazione "Salviamo le riserve naturali". Circa 200 persone si muoveranno da viale dei Promontori (angolo via Capo Sperone) per arrivare in piazza Regina Pacis (giardini altezza via Vannutelli). Per quel che riguarda il trasporto pubblico, possibili brevi stop o deviazioni per le linee 01, 04, 05, 05B, 06, 014, 015, 061 e 064 ■

L'ANNUNCIO

Nuove rastrelliere, nel 2020 ne verranno installate 526

È in corso l'installazione di rastrelliere per le bici in diversi punti della città, come ad esempio vicino La Sapienza e davanti all'Istituto superiore di Sanità, in viale Regina Elena. A farlo sapere su Facebook la sindaca, Virginia Raggi. Nel 2019 sono state installate 389 rastrelliere in quasi 200 punti (fermate metro, scuole, uffici e università). Quest'anno ne sono previste altre 526 da 5 posti ciascuna, per un totale di 2.600 posti ■

L'INTERVISTA

Metro C, già finanziati sette nuovi convogli Entro giugno l'istanza al Mit per altri dieci

Al termine di un sopralluogo a Graniti, l'assessore Pietro Calabrese fa il punto sui prossimi obiettivi

Avviare subito la procedura per acquistare nuovi convogli destinati alla metro C in modo tale da garantire un treno ogni 5 minuti quando sarà aperta la stazione Colosseo.

Al termine di un sopralluogo presso il deposito di Graniti l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese, ha fatto il punto sui lavori per il prolungamento della terza metropolitana della Capitale.

Assessore, quali sono i prossimi obiettivi per la metro C?

"Innanzitutto, potenziare le dotazioni dell'infrastruttura. Sette treni sono già finanziati. Entro giugno presenteremo l'istanza al Mit per gli altri 10.

L'obiettivo è ottenere il finanziamento per la fornitura dei nuovi convogli in tempo idoneo all'apertura della stazione Colosseo. Abbiamo verificato e superato ogni criticità: entro marzo Atac avvierà ulteriori lavori sulla linea elettrica per garantire il servizio così come programmato. Lavori che si aggiungono agli interventi già messi in atto negli ultimi due mesi, ed effettuati attivando le previste penali, in carico alla ditta responsabile delle manutenzioni".

Invece, per quanto riguarda i par-



cheggi ci sono novità?

"Sui parcheggi al nostro arrivo abbiamo trovato zero progetti, una giungla senza regole. Cantieri chiusi e iter amministrativi abbandonati. Sapevamo che c'era un lavoro enorme da fare. Nel nuovo piano parcheggi abbiamo dato degli indirizzi. Il più forte è quello di realizzare più nodi di scambio a ridosso del Gra. Sul parcheggio automatizzato di Cornelia che non è mai stato aperto a causa di gravi carenze funzionali l'amministrazione sta lavorando alla sua riqualificazione: la gara di progettazione partirà a inizio estate, disegnata in base a una

istruttoria svolta con le aziende leader nella realizzazione dei parcheggi automatizzati".

Altri progetti in cantiere?

"Entro l'estate partiranno i lavori per il completamento del parcheggio interrato di Arnaldo da Brescia. Si tratta di un'opera abbandonata da oltre dieci anni ma di fondamentale importanza per lo snodo sul lungotevere altezza piazzale Flaminio e a servizio dell'ambito pedonale di piazza del Popolo. Inoltre, nel giro di pochi mesi potrà essere indetta la gara per i parcheggi di scambio sulla linea B1, Annibaliano e Conca d'Oro" ■

In commissione Mobilità le soluzioni per la Cassia

Trovare la soluzione a due cronici problemi di viabilità sulla via Cassia: all'altezza di via Grottarossa e di via della Giustiniana. Queste le problematiche affrontate nell'ultima commissione capitolina della Mobilità presieduta da Enrico Stefano e a cui hanno partecipato i tecnici di Roma Servizi per la Mobilità, Dipartimento Mobilità, polizia Locale e tecnici dell'XI Municipio.

Nel primo caso, ovvero all'altezza di via di Grottarossa, è allo studio il progetto di una corsia di svolta a sinistra ulteriore rispetto all'attuale carreggiata. Un'opera che consentirebbe di alleggerire il traffico ma per la quale sarebbe necessario espropriare una porzione di suolo privato. All'altezza di via della Giustiniana, invece, Roma Servizi per la Mobilità studierà la fattibilità di una sorta di rotatoria allungata. Una soluzione che anche in questo caso permetterebbe di snellire gli ingorghi.

PER I LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA STAZIONE FS PIGNETO

CAMBIA LO SCHEMA DELLA VIABILITÀ E LE LINEE BUS 50, 81, 105, 412 E LE NOTTURNE nMC E n11 EFFETTUERANNO NUOVI PERCORSI E FERMATE



LEI È GREEN



LUI È AUDACE



Way of Life!

SUZUKI È HYBRID



AUTORICARICA



ACCESSO IN CITTÀ



BASSI CONSUMI



BE HYBRID
DRIVE SUZUKI

da 13.800*€

PORTE APERTE SABATO E DOMENICA

Consumo ciclo combinato gamma Suzuki Hybrid: da 4,1 a 4,9 l/100km (NEDC correlato), da 5,0 a 6,4 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 94 a 112 g/km (NEDC correlato), da 113 a 145 g/km (WLTP). *Prezzo promo chiavi in mano riferito a IGNIS 1.2 HYBRID COOL (IPT, PFU e vernice met. escluse), per immatricolazioni entro il 29/02/2020. Le auto in foto sono puramente indicative e possono avere accessori ottenibili a pagamento.

3 PLUS SUZUKI ECOTASSA FREE



SUZUKI
Concessionaria Ufficiale di Roma

AUTOSPORT

Divisione AUTOIMPORT S.p.A. dal 1957

MARINAUTO

- Via Salaria 745 (Aerop. dell'Urbe) Tel. 0688648329
- Via delle Tre Fontane 170 (EUR) Tel. 065922202
- Via Tiburtina 1166 (GRA usc.13) Tel. 064116177
- Via Veturia 49 (Alberone) Tel. 06784601

Sede di Ostia

- Viale Alfredo Zambrini 5 Tel. 065620081